

TECHNICKA SPECIFIKACIA VYTAHU	10020
Bezpečnostný predpis	: EN81-20:2020+EN81-70:2021+A1:2022+EN81-73:2020
Typ výrobku KONE	: PW13/10-19
Menovitá nosnosť	: 1000 kg
Pocet osob	: 13
Menovitá rýchlosť	: 1.00 m/s
Zrýchlenie/spomalenie	: 0.5 m/s2
Zdvih	: 4000 mm
Pocet staníc/nastupísk	: 2/2
Pocet vstupov do kľetky	: 1
Typ dverí	: AMD_Z / Frame / 2L
Sírka dverí	: 900 mm
Vyska dverí	: 2000 mm
Typ kľetky	: HERMES
Vnútorná výška kľetky	: 2100 mm
Vnútorná šírka kľetky	: 1100 mm
Vnútorná hĺbka kľetky	: 2100 mm
Vnútorná podlahová plocha kľetky	: 2.31 m2
Ram kabíny	: ICSUS
Počet sady konzol	: 6 + 0
Vodidla kľetky	: T89/B
Zachytavace na kabíne	: Progressivny jednosmerný
Narazníky pod kľetkou	: PU125x80D
Ram vyvazovacieho zavazia	: FCWT2
Zachytavace na vyvazovacom zavazi	: None
Vodidla vyvazovacieho zavazia	: HT60
Narazníky pod vyvazovacie zavazie	: PU125x80D
Pohon	: KDX24
Riadiaci systém	: KCE / FC
Stroj	: NMX11
Priemer trecieho kotuca	: 420 mm
Uhol podrezania drážky	: 105°
Lanovanie	: 2:1
Nosne lana (pocet x D)	: 6xD8
Obmedzovac rýchlosti, lano obmedzovaca rýchlosti	: OL20, d6
POZIADAVKY NA ELEKTROINŠTALACIU	
Hlavné napájanie	: 3x400VAC -15%/+10%
Frekvencia	: 50 Hz ±1 Hz
Istenie v budove	: 3x16 A
Istenie samostatného osvetlenia	: -
Menovitý prúd, In	: 17 A
Max. záberový prúd, Ia	: 20 A
Hlavné poistky v rozvážači	: 3x16 A
Poistky osvetlenia sachty a kľetky	: 10 A + 6 A
Max. zkratový prúd, hlavný prívod	: 6 kA
Max. zkratový prúd, osvetlenie	: 6 kA
Tepelne straty v strojovni	: 0.686 kW
Výstupný výkon motora pri plnom zatažení, P	: 5.8 kW
Otáčky motora pri plnej rýchlosti	: 90.9 rpm
Max. počet startov/hod, z/h	: 180/ED40%
HIMOTNOSTI	
Hmotnosť kľetky [K] vr. lokálnej vybavy	: 656 kg
Lokálna vybava	: 50 kg
Kabínové dvere (F)	: 160 kg
Extra zavazie	: -
Ram kabíny (T)	: 176 kg
Dováženie kľetky	: -
KQT (vr. dverí)	: 1832 kg
KQT (min./max.)	: 1738 / 2035 kg
Total CWT Required	: 1235 kg
POMER VYVÁZENIA KLIETKY:	: 40.2%
VYVÁZENIE KLIETKY:	: 402±12.5 kg
DT device setting	: A parameter

- ZAKAZNIK (pripadne KONE) ZAISTI V ZHODE S UZAVRETOU ZoD:
1. Vnútorný povrch stien sachty, hlavne na strane vstupu, hladký, vybielený. Sachta čistá. - Zaisti stavba.
  2. Vo všetkých nastupiskách otvor pre sachťovú dvere. Otvory musia ležať v zvislici.  
Dverne otvory do sachty zabezpečene proti prípadnému padu do sachty.  
Po montáži sachťových dverí stavba zacistí medzeru medzi ramom dverí a dverným otvorom s ohľadom na požiarnu odolnosť dverí. - Zaisti stavba.
  3. V strope sachty montážne oka s vyznačenou max. nosnosťou. - Zaisti stavba.
  4. Vetrací otvor osadený krycou mriezkou v hornej časti sachty o priereze min. 1% z podorysnej plochy sachty. - Zaisti stavba.  
Vetrací otvor musí vzdy ustíť mimo budovu
  5. Prívod prúdu pre pohon výtahu, vid list G-1-2. - Zaisti stavba.
  6. Skladovací priestor 30 m2 blízko sachty a prístupové cesty k sachte bez prekážok. - Zaisti stavba.
  7. Konečný nater (opravu nateru) výtahových častí podľa pokynov montéra výtahu. - Zaisti stavba.
  8. Protiprasné vyhotovenie (nater) priechlne. - Zaisti stavba.
  9. Teplota v sachte nesmie byť vyššia než +40°C a nižšia než +5°C. - Zaisti stavba.
  10. V sachte nesmie byť zariadenie alebo el. vedenie, ktoré nesúvisí s prevádzkou výtahu.
  11. Silové účinky od výtahu musia byť zachytené a utlmene konštrukciou sachty alebo budovy. - Zaisti stavba.

12. Požiadavky na sachtu: kvalita betonu min. B25/30 a hr. stien sachty minimálne150 mm. - Zaisti stavba.
13. Hasiaci prístroj ručný snehový odporúčujeme umiestniť do blízkosti výtahového rozvážača. - Zaisti stavba.
14. Osvetlenie sachty, zasuvka v priechlbi 230V/16A a rebrik pre prístup do priechlne. - Zaistuje KONE. (Ak osvetlenie sachty KONE nezaistuje, potom urobíť osvetlenie podľa STN EN 81-1, min. intenzita osvetlenia v sachte je 50 lux, v hlavě sachty min. 200 lux.)
15. Všetky rozmery sú udané v milimetroch, pokiaľ nie je uvedené inak.
16. Neodmeriavajte z tohto výkresu.
17. Všetky zmeny musia byť oznámené nasej príslušnej pobočke KONE.
18. Pre dimenziu prívodného kábla kontaktujte špecialistu v KONE.

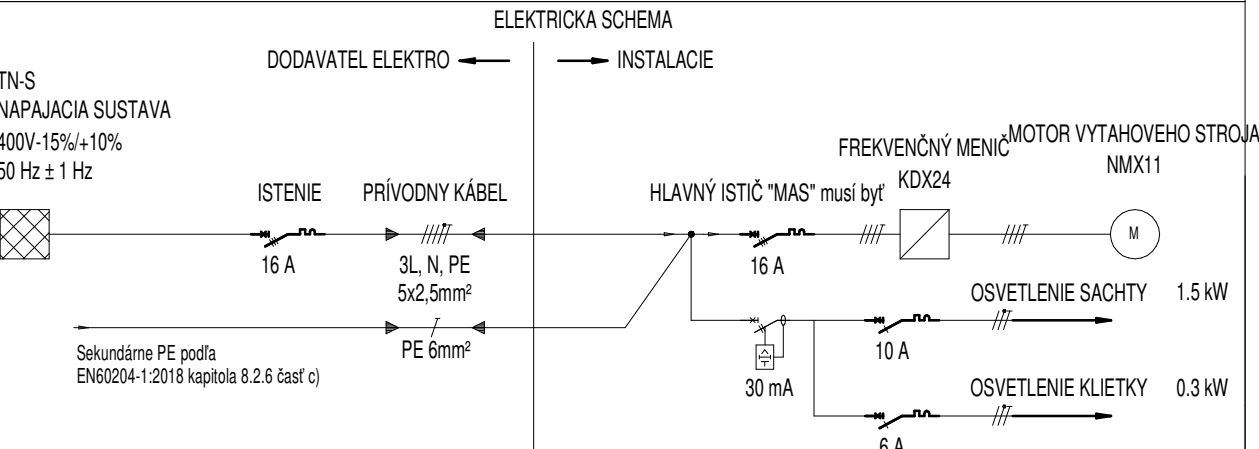
MATERIAL SACHTY:  
BETON

METODA KOTVENIA SACHTOVÝCH DVERÍ:  
METODA KOTVENIA VODIDIEL:

POZOR - POKIAĽ JE SACHTA Z TEHAL ALEBO Z OCELOVEJ KONŠTRUKCIE, NUTNE KONZULTOVAŤ  
SPÔSOB KOTVENIA DVERÍ A VODIDIEL!

Max. nadmorská výška: 3.000 m nad úrovnou hladiny mora  
Max. relatívna vlhkosť: 95% (pri +40°C)

Hluk v hornej časti sachty od výtahového stroja: impulzné max. 62dB (A)  
Hluk v nastupisku pri prejazde kabíny: 52dB (A)  
Hluk v nastupisku pri prízjazde kabíny a otvorení dverí: max. 57dB (A)  
Hluk v kabíne počas normálnej jazdy: max. 55dB (A)



Pokiaľ je požadovaná selektivita medzi ističom budovy a hlavným ističom rozvážača výtahu, potom môže byť požadovaná vyššia veľkosť istica budovy a väčší prierez prívodného napájacieho kábla k ističu budovy.

PRIPRAVU A VYCHODZIU REVIZIU KABELÁŽE HL. NAPÁJANIA - ZAISTUJE DODAVATEĽ ELEKTROINŠTALÁCIE

Prierez a maximálna dĺžka prívodnej kabeláže je daná na základe podmienok inštalácie.

Dané hodnoty závisia od:

- použitia danej kabeláže prívodu, použité prúdové ochranné zariadenie a na menovitom prevádzkovom prúde
- IEC 60364 s inštalacnou metódou A2
- je dovolený maximálne 3% pokles napätia v prívodnej kabeláži pri max. záberovom prúde pri zrýchlení.

Pokiaľ si to podmienky inštalácie vyžadujú, môže byť potrebný väčší prierez prívodnej kabeláže ako pri predpokladaných podmienkach inštalácie.

Dané hodnoty selektivity medzi istením hlavného prívodu v budovy a istením vo výťahovom rozvážači nemusia byť platné za každých podmienok.

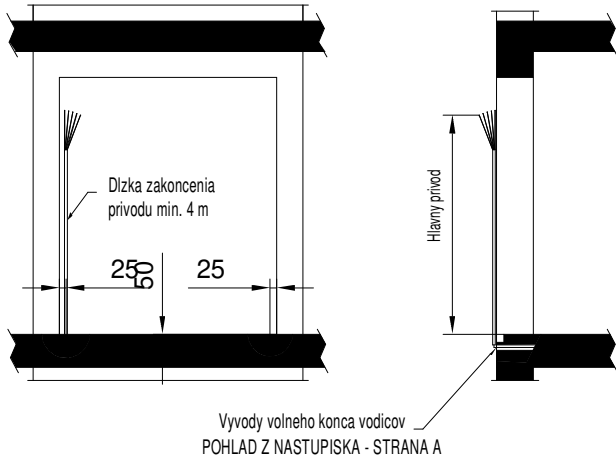
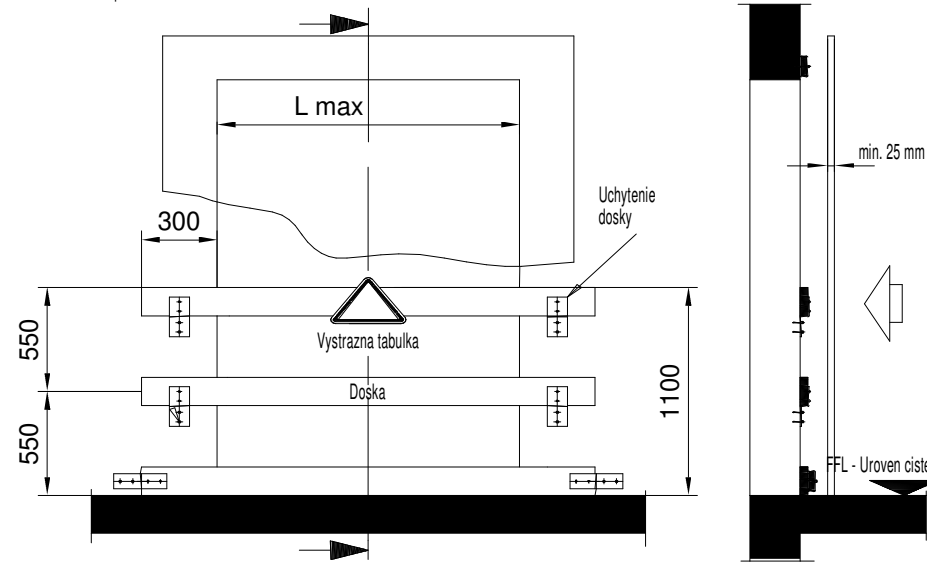
Aby bola dodržaná správna selektivita medzi istením hlavného prívodu v budove a istením vo výťahovom rozvážači, môže byť vyžadované väčšie istenie hlavného prívodu. V tomto prípade potom môže byť potrebné aj zväčšiť prierez hlavného prívodu.

Na hlavných svorkách výtahu sa musí overiť dostatočne nízka impedancia poruchovej služby, aby sa zabezpečila účinnosť prostriedkov na ochranu pri automatickom odpojení napájania v prípade poruchy uzemnenia.

Zákazník je zodpovedný za správny a bezpečný návrh elektrického prívodu výtahu až po svorky rozvážača výtahu.

Drevené zabrány proti padu do sachty pri montáži

1. Rozmery drevených zabrán a ich vyhotovenie musí spĺňať STN EN 13374 - zaisti stavba.
  2. Drevené zabrány musia mať tieto parametre:
    - do veľkosti otvoru Lmax = 2000 mm majú zabrány rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm - presah minimálne 300 mm na každej strane otvoru
    - do veľkosti otvoru Lmax = 3000 mm majú zabrány rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm - presah minimálne 300 mm na každej strane otvoru
  3. Zabrány sú vyrobené z dreva triedy minimálne C14 (podľa európskej normy EN 338) - zaisti stavba.
  4. Kotvenie zabrán musí byť zhotovené tak, aby unieslo všetky zaťaženia a musí zodpovedať STN 73811 - zaisti stavba.
  5. Volná medzera medzi zabránami nesmie byť väčšia ako 470 mm - zaisti stavba / vid. obrázok nižšie.
  6. POZOR - riešenie je vhodné len pre účely použitia pre ochranu dverných otvorov do výťah. sačiť na nových stavbách.
- Toto riešenie NIE JE MOŽNÉ použiť pre prípady, kde ide o existujúci objekt a vymeniť sa povodný výťah za nový.
- V takýchto prípadoch sa musí zaistiť celoplošné zakrytie dverných otvorov - zaisti objednávateľ alebo KONE v závislosti na podmienkach ZoD.



VYPRACOVAL: ING. ARCH. MATÚŠ DORIČKO	STAVBA: NÁRODNÉ CENTRUM VODNÝCH ŠPORTOV, ODDYCHU A ŠPORTOVEJ HISTÓRIE (Nábrežná promenáda, Múzeum športových hrdinov)	STAVOPROJEKT s.r.o. Jarková 31, 080 01 Prešov www.stavoprojekt.sk	
PROJEKTANT: ING. ARCH. MATÚŠ DORIČKO	OBJEKT: ST 02 - SO 01 MÚZEUM ŠPORTOVÝCH HRDINOV A		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. PETER DORIČKO	MIESTO: VEĽKÁ DOMAŠA, r.o. DOBRÁ, KVAKOVCE	DÁTUM:10/2025	FORMÁT: A2
	ČASŤ: E - STAVEBNÁ	STUPEŇ: REAL	ZÁK.Č.: 24 068
	DIEL: ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÉ RIEŠENIE	KÓTY V: MM	PRÍL.Č.: 31
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. JÁN KRASNAY	OBSAH: VÝTAH - TECHNICKÉ INFORMÁCIE	MIERKA: 1 : 40	